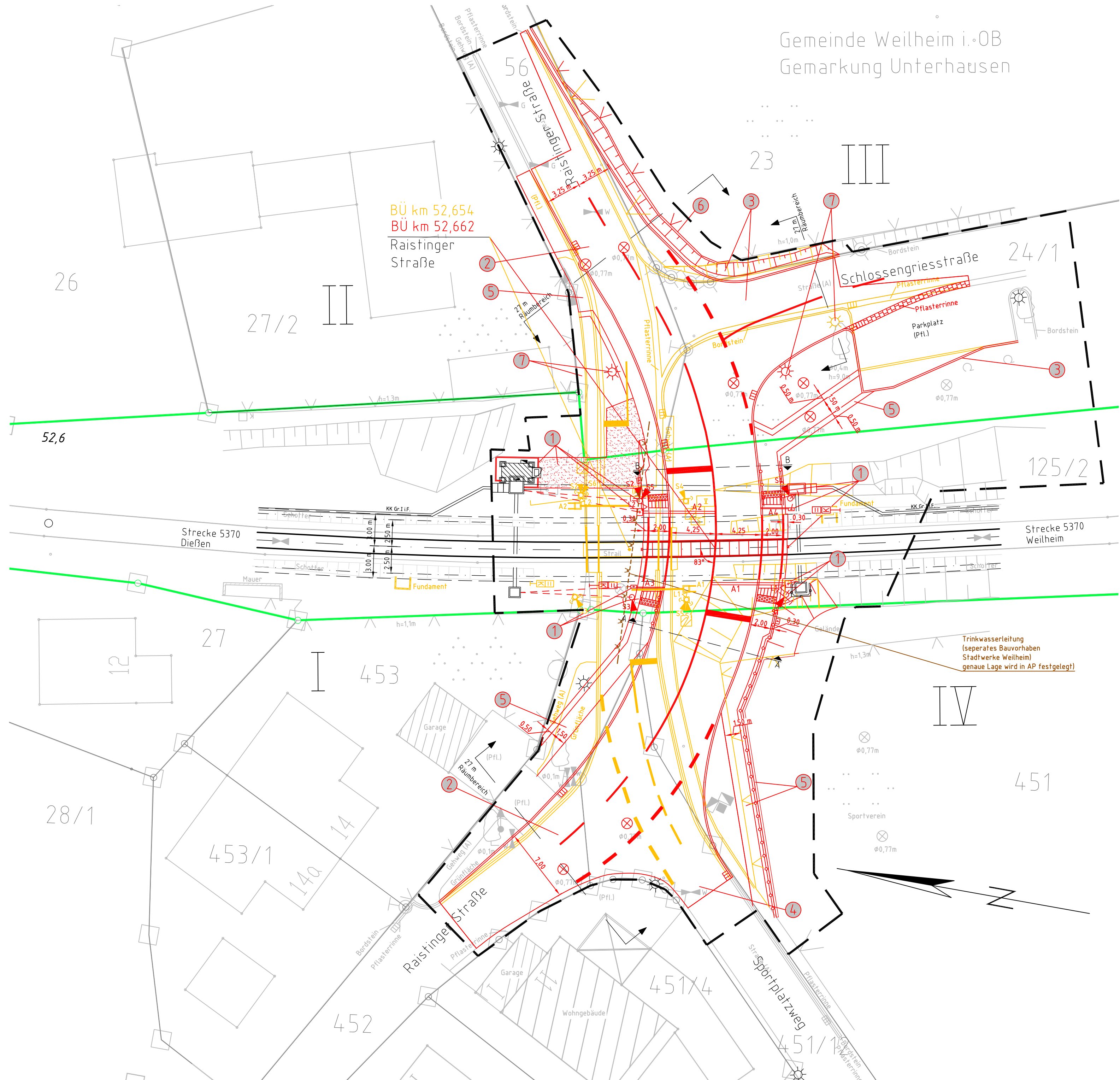
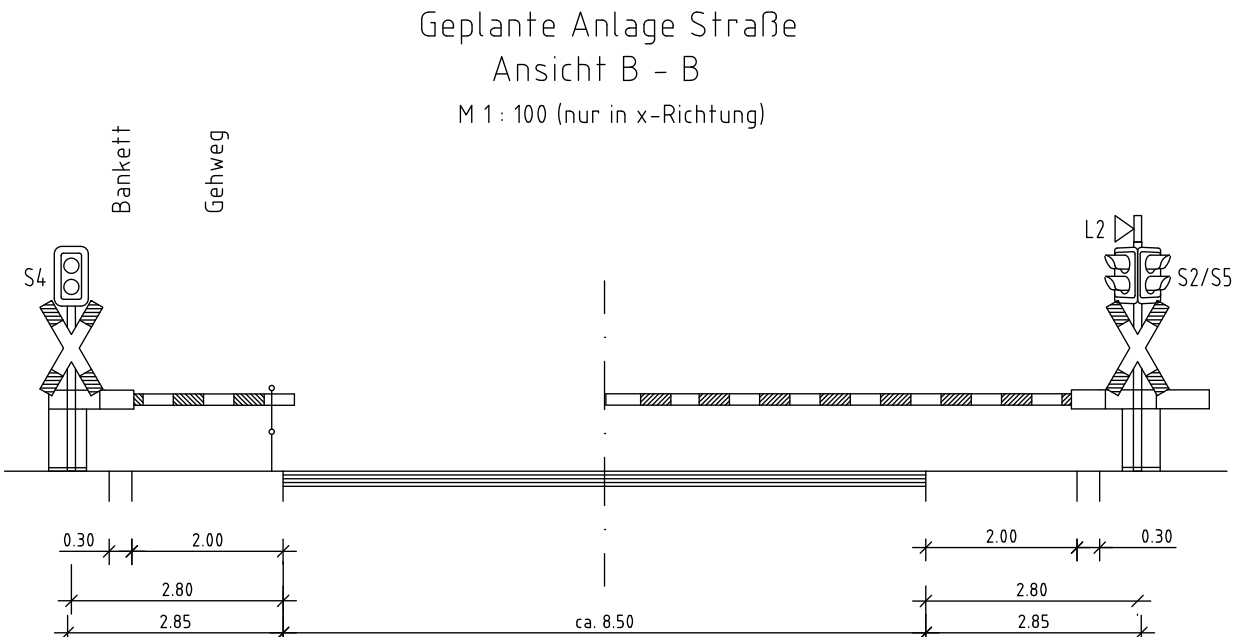
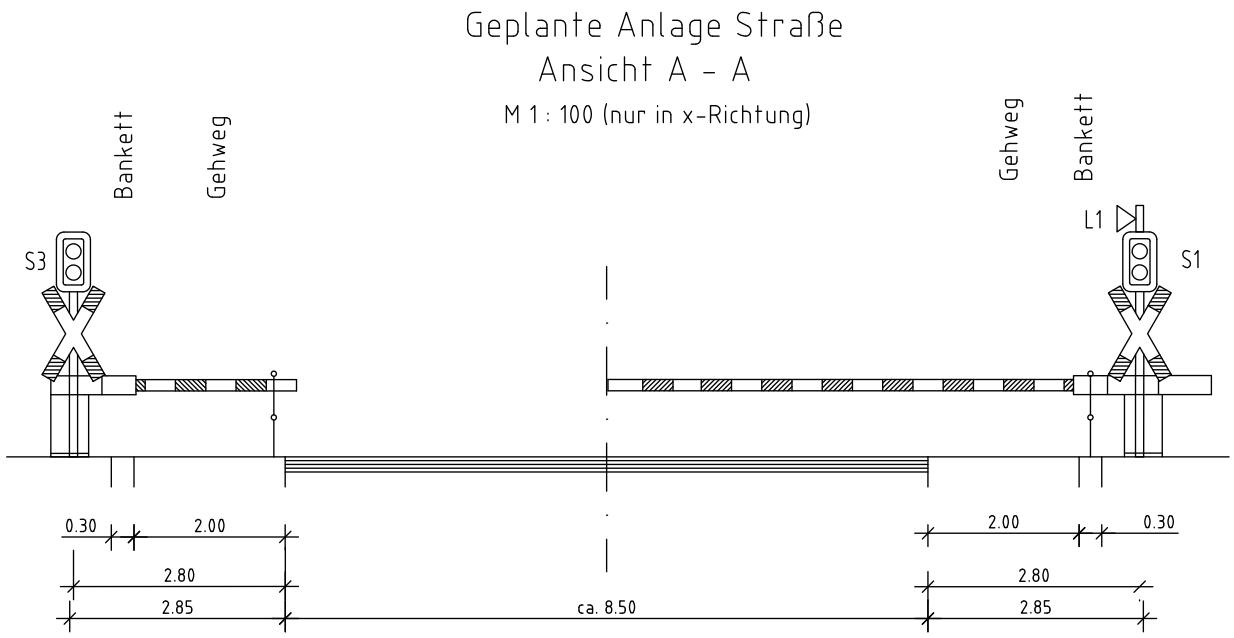
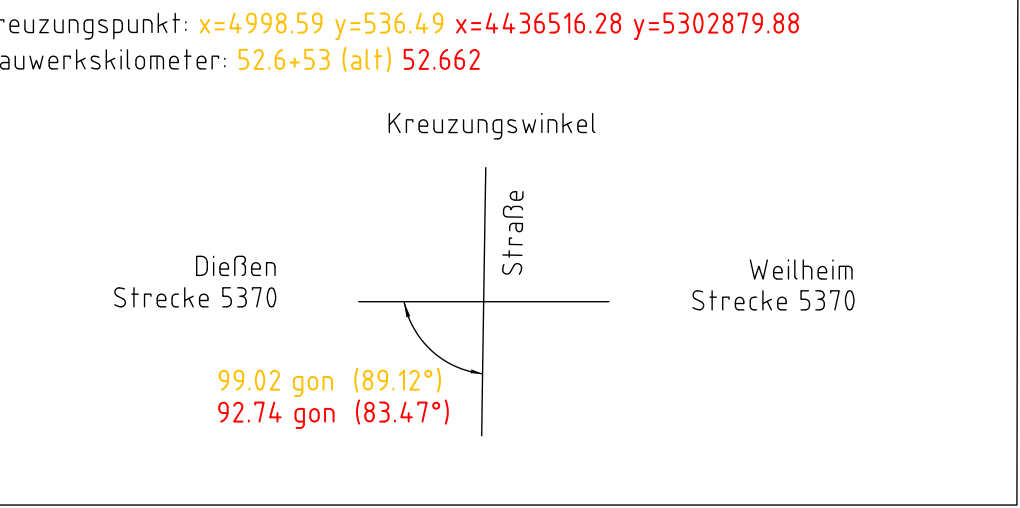


System/Datei: 18.05.2024, 08:35:19, Name: SCHUBEN/07049, Datei: V:\18066\1-CP-BÜ\5370\BUE_52.6\00313_L22.ind, Ann: 46013_Bahnübergangsp\31.BUE_km_52.653.dwg



Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Planfeststellungsgrenze
- Schotterfläche
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Zugehörigkeitshaken
- Flurstücksnummern
- Kataster (amtlich)
- laufende Nummer des Bauwerksverzeichnis
- Bord
- Abgesenkter Bord
- Schutzgeländer/Absperrgeländer
- Zaun
- Hecke
- Straßeneinlauf
- Beleuchtungsmast
- Entwässerungsschacht
- Straßensignal
- elektrischer Schrankenantrieb
- Fußgängerakustik (Lautsprecher)
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz mit Schutzbügel am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot), Seitenlicht (gelb/rot), Fußgängerakustik und Andreaskreuz mit Schutzbügel am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot), mit Richtungspfeilmaske und Andreaskreuz am Mast
- Straßensignal mit Lichtzeichen (gelb/rot) und Andreaskreuz am Peitschenmast
- elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rund) und Gegengewicht
- elektrischer Schrankenantrieb mit Schrankenbaum (Rechteck)
- Betonschalthaus
- Kabelkanal
- Gleis-/Straßenquerung
- Schutzrohr für Kabel



Daten für die Einstellstreckenberechnung

BÜ-Mitte	km 52,654 km 52,662
Klassifizierung der Straße / Straßenart	Ortsstraße mit beidseitigen Gehweg
zulässige Geschwindigkeit der Bahn v _{max}	120 km/h
zulässige Geschwindigkeit der Straße v _{max}	30 km/h
Minimale Räumungsgeschwindigkeit Fahrzeuge (v _{St})	10 km/h
Fußgänger (v _F)	1,2 s
Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. RIL 815 zu berücksichtigen?	nein

Unterlage 3.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	13.03.2026
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:	DB InfraGO	DB InfraGO AG	DB InfraGO	DB InfraGO AG	DB InfraGO	Planzeichen: 1-
DB InfraGO AG	Projekte STE Nordbayern 2	V. II-S-N-L	Sandstraße 38-40	90443 Nürnberg		Projekt-Nr.: 618014.086
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Name
gepr.	03/2026	Schurig				
bearb.	03/2026	Cruz				
gepr.	03/2026	Lubsch				
Vertr. des Vorhabenträgers:	DB InfraGO	Planverfasser:	ARCADIS	Höhensystem:	DB-REF	
Name		Adressen	ARCADIS Mobility Germany GmbH	Koordinatensystem:	DB-REF	
Datum	Unterschrift	Datum, 13.03.2026	Unterschrift, I.A. Cruz	Ursprungsplan:		
				Blattgröße:	970x420	
				Maßstab:	1:250	

Vorhaben:

Änderung BÜ 52,6 Raisting Straße in Weilheim (Unterhausen)

Planart: Kreuzungsplan

Planinhalt: Strecke 5370 Mering - Weilheim (Oberbay)